

slumpon.

energieefficiënt.



TRAXX praktijktest

John Deere landbouwtrekkers



slumpon.

opstelling van de praktijktest

Doelstelling van de praktijktest:

Vergelijking van het gebruik van TRAXX Diesel met CLEAN4FORCE reinigende moleculen versus standaard EN590 diesel in de praktijk.

Opzet van de praktijktekst:

- Twee John Deere 6110 R Tier IV trekker (4 cilinders, 110 pk) met een vergelijkbaar aantal draaiuren op de teller.
- Beide trekkers hebben een aanhangwagen met als lading een watertank.
- Het testparcours bestaat uit een mix van geasfalteerde en onverharde wegen, inclusief een helling van 10%.

de technologie van TRAXX



TRAXX diesel bevat een uniek additieven-pakket met CLEAN4FORCE technologie. Het bevat extra krachtige reinigende moleculen met 4-voudige werking:

1. Snelle en efficiënte reiniging.
2. Bescherming tegen gevolgen van biodiesel.
3. Voorkomt haperingen en slijtage aan injectoren.
4. Efficiëntere brandstofinspuiting.

Het resultaat? Een energie-efficiënte brandstof.



uitvoering van de praktijktest

Tweedelige test:

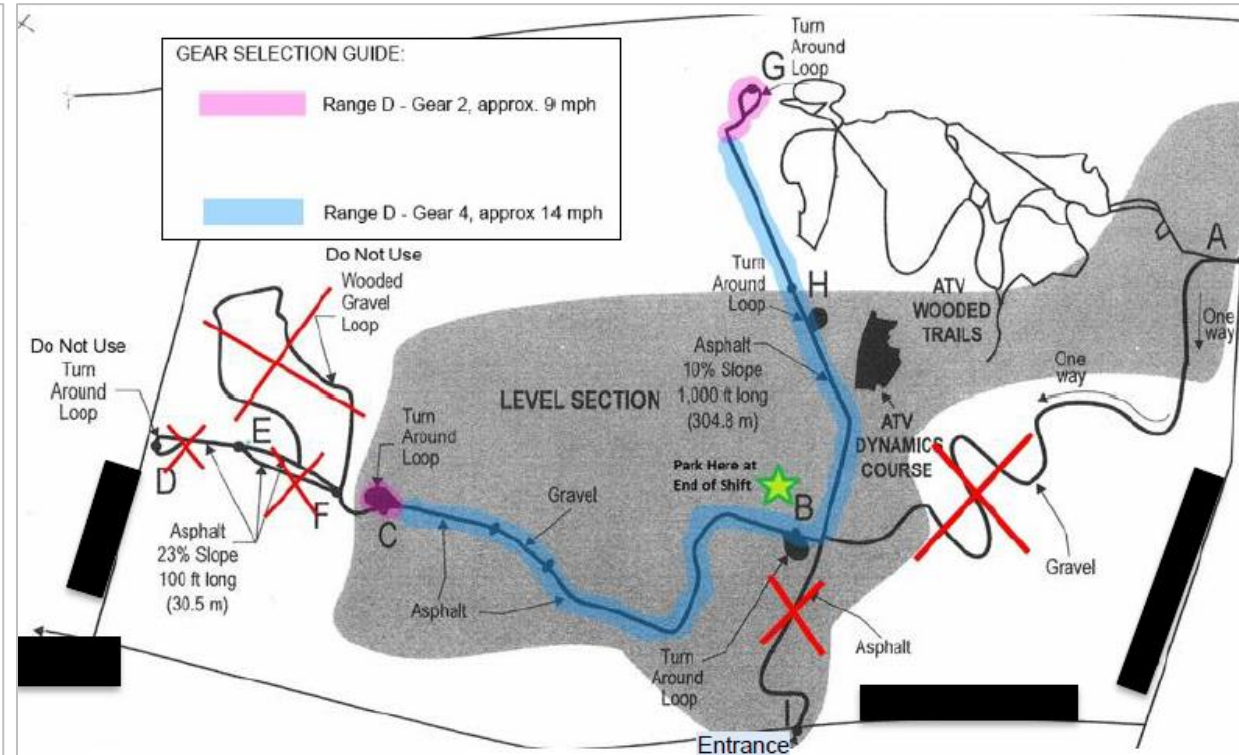
- Deel 1: 60 uur draaien met standaard EN590 diesel.
- Deel 2: 100 uur draaien met TRAXX Diesel.

Uitvoering en controle

- De test wordt uitgevoerd onder toezicht van professionals.
- Het brandstofverbruik wordt berekend op basis van motorbelasting en verbruikscijfers via het 'JDLink connect' datasysteem.
- Het vermogen en koppel wordt gemeten met een 'PTO dynamometer' bij een officiële John Deere dealer.

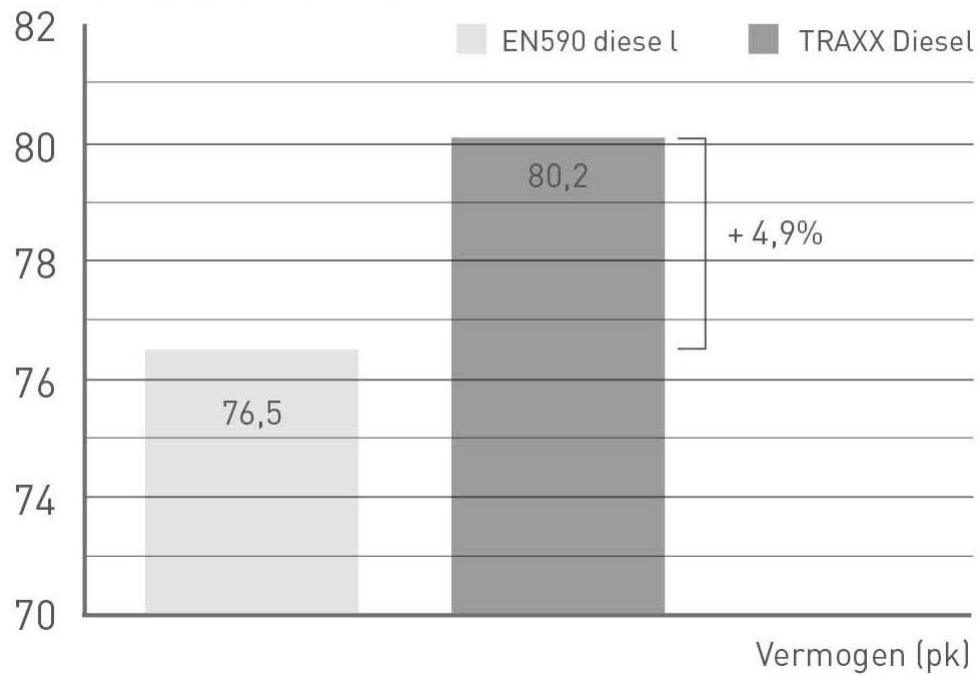


illustratie van de testroute

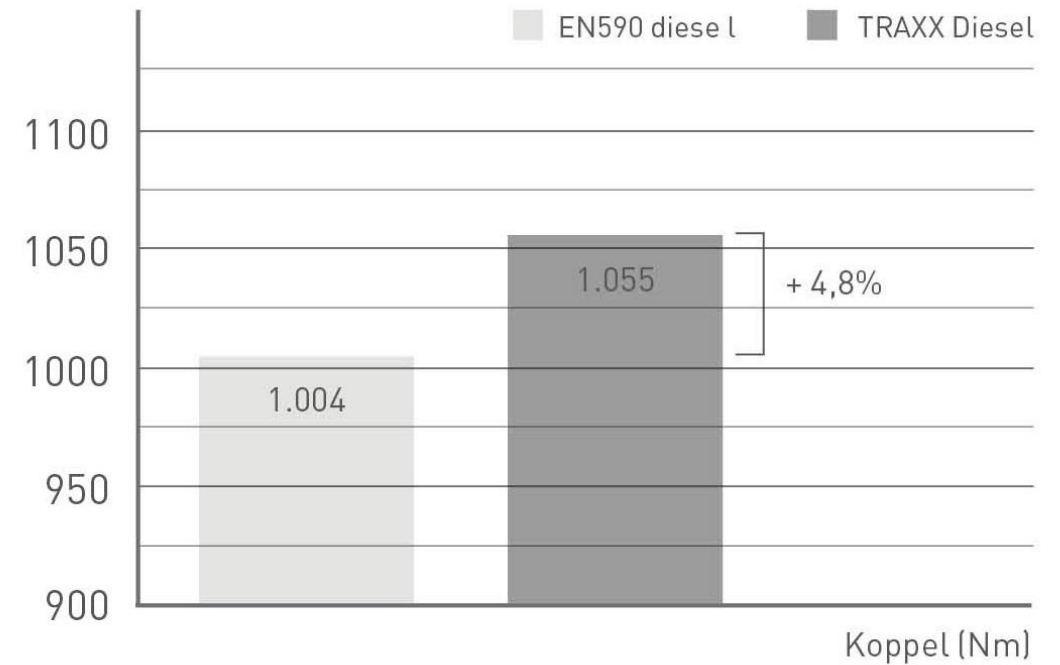


praktijkresultaten

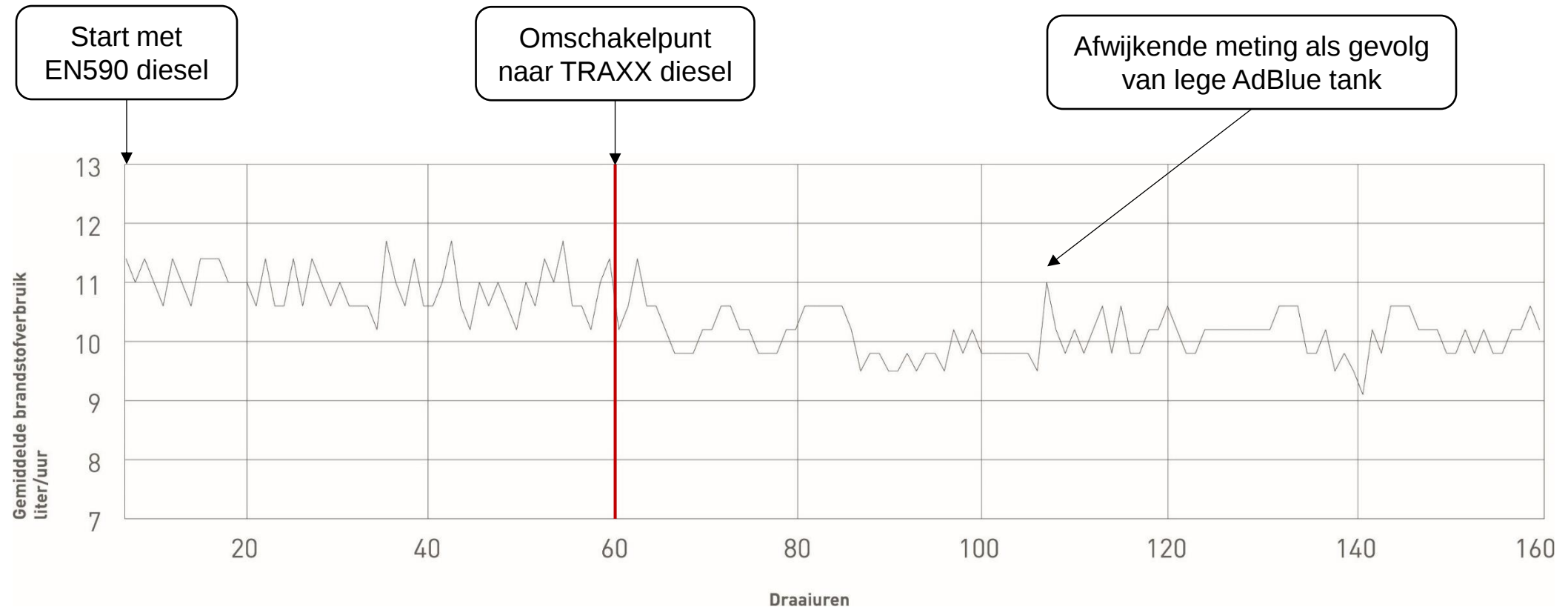
VERMOGEN



KOPPEL



brandstof verbruik per uur



Het resultaat: 8% lager brandstofverbruik t.o.v. EN590 diesel

brandstofverbruik ‘ton per km’

De ‘ton per kilometer efficiëntie’ is een waarde die aangeeft hoeveel brandstof benodigd is om een lading van punt A naar punt B te brengen.

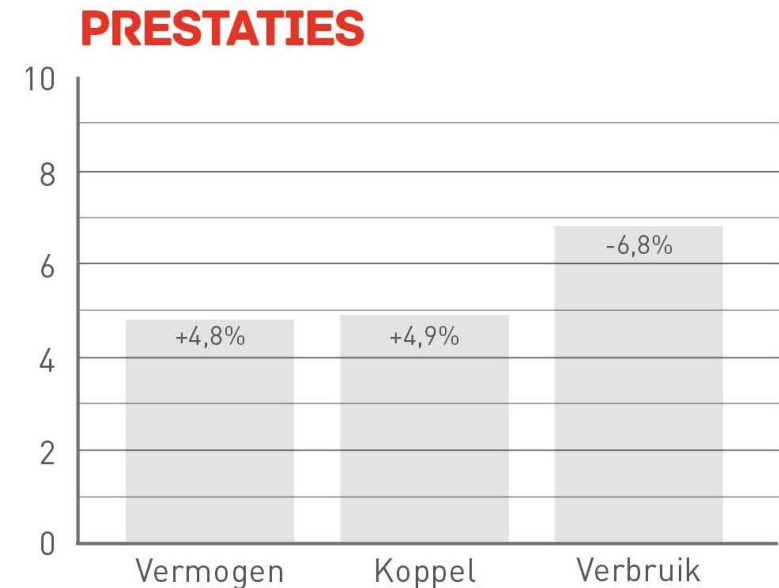
	60 uur met EN590 diesel	100 uur met TRAXX Diesel
Afstand* (km)	1.380	2.199
Brandstof verbruik (liter)	655,7	978,2
Brandstof efficiency (km/liter)	2,1046	2,2480
Verplaatste lading (ton)	3,73	3,73
Ton per km (ton*(km/liter))	7,8502	8,3850
Vershil		+ 6,8%

* Het gebruik van de trekkers wordt gemeten per uur, nadien werd dit herberekend naar afstand o.b.v. de geregistreerde snelheden in het JDLink connect datasysteem

samenvatting praktijktest

Testresultaten TRAXX Diesel met CLEAN4FORCE reinigende moleculen vs. standaard EN590 diesel:

- + 4,8% meer vermogen
- + 4,9% meer koppel
- - 8% brandstofverbruik per uur
- + 6,8% meer efficiëntie gemeten als ton per km



Praktijktest met Tier IV tractoren

meer testen en referenties

- Meer dan 12.000 tevreden gebruikers in Nederland.
- Al meer dan 15 jaar marktleider in de 'thuisstankmarkt'.
- [Referenties](#) uit diverse sectoren en markten.
- [Testresultaten](#) door onafhankelijke partijen in de markt.
- 0 bekende bacterieproblemen met TRAXX brandstoffen.
- Geaccepteerd als maatregel voor Lean & Green en de CO2-Prestatieladder.

Kijk voor meer referenties en testen ook eens op ww.traxx-diesel.nl